

ERREPIDEEN FORU-SAREKO MUGEI BURUZKO AZTERKETAREN EGUNERAKETA

2019ko EKAINA



GARRAIO BEREZIEK BIZKAIKO ERREPIDEEN FORU-SAREAN DITUZTEN ZIRKULAZIO-MUGAK

3. EGUNERAKETA

2019ko EKAINA



AURKIBIDEA

1. SARRERA	1
2. METODOLOGIA	2
3. AURRETIAZKO TXOSTEN LOTESLEA EGITEA.....	4
4. BAIMEN GENERIKOETARAKO AURRETIAZKO TXOSTENA	5
5. BAIMEN BEREZIETARAKO AURRETIAZKO TXOSTENA.....	21
6. JATORRIA BARAZAR HELMUGA SANTURTZIKO PORTUA IBILBIDEAREN BAIMENA	51
7. INDARRALDIA	53

1. ERANSKINA. ARDATZEKO GEHIENEZKO KARGAK

PLANOAK

1. SARRERA

Trafikoaren arloko organo eskuduna den aldetik, Eusko Jaurlaritzak Trafiko Zuzendaritzaren bidez ematen ditu zirkulaziorako baimen osagarriak.

Horretarako, Bizkaiko lurraldeko errepideetako titularra denez, Foru Aldundiak “Garraio bereziek Bizkaiko errepideen foru-sarean dituzten zirkulazio-mugen azterketa” aurretiazko txostena egin zuen, inolako baldintzatzailearik gabe bertatik zirkulatu zezaketen gehienezko masak eta neurriak zehazteko.

Bizkaiko Foru Aldundiak DAIRi eskatu dio aurretiazko txosten hori eguneratzeko, egin zenetik honako eragin hauek egon direlako bertan:

- Sarean, garraio berezietan eragina duten hobekuntzak egitea; biribilguneetan, esaterako.
- Zenbait gunetako zirkulazioa baldintzatu dezaketen obrak egiten ibiltzea.
- Errepideetako garraio berezien neurriak aztertzea, horrelako trafikoa ugaria denean eta antzeko neurrien edo handiagoen aurrekarien historikoa zentzuzkoa denean.

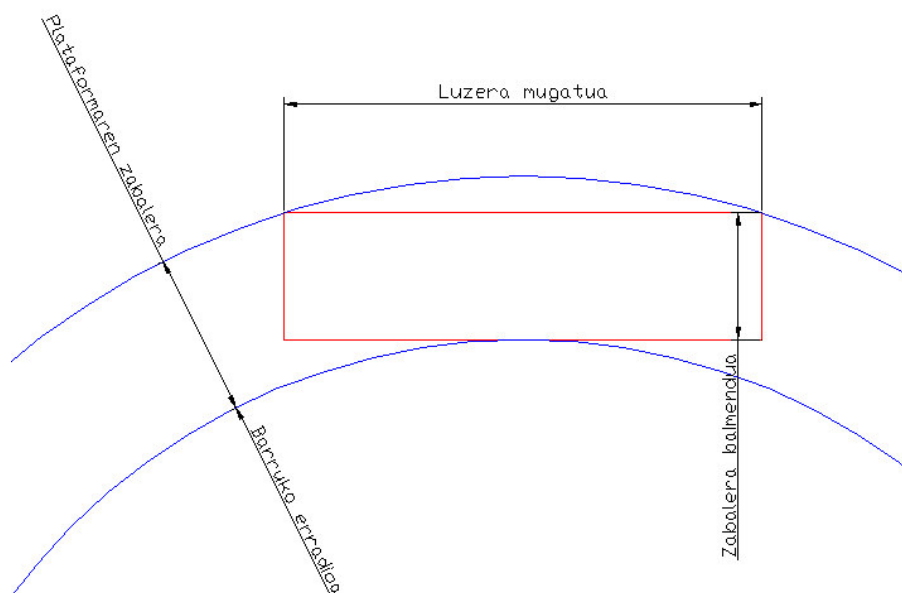
Bizkaiak Euskadiko Errepideen Indarreko Planaren Helburu den Sarean dituen errepideak, ikerkuntza lanaren atal bakoitzean adierazten direnak baino ez dira eguneraketa honen xede izango.

Errepide horietarako, neurrien eta masen mugak zein diren zehaztu da, baita eragozpen fisiko eta legalen ondorioz muga gehigarriak zer puntutan dauden ere.

2. METODOLOGIA

Hona hemen atal bakoitzeko zirkulazio-mugak lortzeko erabilitako metodologiaren xehetasunak:

- Altuera: lehendik zeuden R-205 erako seinaleen eta Bizkaiko Aldundiko “Errepideen Agenda” aplikazioan aipatutako galiboen arabera zehaztu da zein den gehieneko altuera.
- Zabalera: Bizkaiko Aldundiko “Errepideen Agenda” aplikazioaren bidez zehaztu da zer errepide-tartetan sortzen dituen zirkulazio-mugak zabaleraren eta erradioaren artean dagoen konbinazioak. Neurri handi batean, ibilgailuak euren artikulazioaren arabera igaro ahal izango dira puntu horretatik, baina, hasiera batean nolakoa izango den ez dakigunez, kalkuluei begira ibilgailua erabat zurruna dela hartu dugu kontuan. Horretarako, zabalera-maila bakoitzerako (3 eta 5 m artean, 0,5 m-ko) lortu da plataformaren zabalera oso-osorik erabiliz gero marraztu daitekeen laukizuzen handiena. Hartara, aukeratutako zabalerarekin lotutako gehieneko luzera erdietsi da.



- Luzera: zabalerarekin batera lortzen da, aurreko puntuan azaldu dugun bezala.

- Masa guztira: garraio berezien espedientea Herri Lan Sailera bidali gabe baimentzeko, Garraio Sailak orain arte erabilitako balioa hartuko da kontuan.
- Ardatzeko masa: Sustapen Ministerioko Errepide Zuzendaritza Nagusiak ardatzeko erabilitako karga-mugen taulak hartuko dira erreferentziatzat (1. eranskina). Edonola ere, jasotako masa guztia eta ardatzeko masa bateratzean sortutako ahaleginak aztertu beharko dira ardatzen banaketa hurbil-hurbilarekin batera, eta ez dira inolaz ere Zubien gaineko Ekintzen Instrukzioan aurreikusitako egituretako Zerbitzuaren Muga Egoerarako zehaztutakoak baino handiagoak izango.

3. AURRETIAZKO TXOSTEN LOTESLEA EGITEA

Garraio Bereziaren araubidepeko ibilgailu bereziek zirkulaziorako baimen berezia eduki beharko dute, eta, trafikoko agintaritzak zirkulaziorako baldintzak zehazteko asmoz, 3 kategoriatan egongo dira banatuta:

- Baimen generikoa
- Baimen berezia
- Salbuespenezko baimena

Hona hemen baimen bakoitzari begira Garraio Bereziaren araubidepeko ibilgailu berezientzat zehaztutako neurriak:

	Baimen generikoa	Baimen berezia	Salbuespenezko baimena
Luzera (L)	$L \leq 20,55$ m	$20,55\text{m} < L \leq 40,00$	$L > 40$ m
Zabalera (a)	$a \leq 3,00$ m	$3,00 < a \leq 5$ m	$a > 5$ m
Altuera (h)	$h \leq 4,50$ m	$h \leq 4,7$ m	$h > 4,7$ m
Masa (M)	$M \leq 45$ tn	$45,00 \text{ tn} < M \leq 110$ tn	$M > 110$ tn
Ardatzeko masa (Mardatz)	$Mardatz \leq IAO$ eta $Mardatz \leq IAT$	$IAO < Mardatz \leq IAT$	$IAO < Mardatz \leq IAT$

IAO: Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorra

IAT: Ibilgailuen Azterketa Teknikoa

Orain Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzak egiten dituen Zirkulazio Baimen Osagarrietako izapideak garatzeko orduan, errepideko titularrek (Bizkaiko Foru Aldundia, kasu honetan) aldeko txosten generikoa egin beharko dute aldez aurretik, masa, ardatzeko masa eta neurri zehatzak dituzten ibilgailuentzat.

4. **BAIMEN GENERIKOETARAKO AURRETIAZKO TXOSTENA**

Baimen generikoa Garraio Bereziaren araubidepeko ibilgailu bereziei emango zaie, 2822/98 Errege Dekretuko Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorreko IX. eranskinean zehaztutako gehienezko neurriak gainditu arren lehen honelako baimenerako aipatutako mugak gainditzen ez dituztenean.

Ondoren zehaztutako mugetan eta pasabideetan izan ezik, baimen generikoko mugen barruan dauden ibilgailuek **Bizkaiko foru titulartasuneko errepide guztietatik** daukaten zirkulazioa behar bezala informatutzat hartuko da orokorrean. Horren ondorioz, erakunde baimen-emaileak ez dio errepideko titularrari banakako txostena egiteko eskatu beharko.

BAIMEN GENERIKOA	Eusko Jaurlaritzak eskatutako neurriak	BFAk emandako neurriak
Luzera (L)	$L \leq 20,55 \text{ m}$	$L \leq 20,55 \text{ m}$
Zabalera (a)	$a \leq 3,00 \text{ m}$	$a \leq 3,00 \text{ m}$
Altuera (h)	$h \leq 4,50 \text{ m}$	$h \leq 4,50 \text{ m}$
Masa (M)	$M \leq 45 \text{ tn}$	$M \leq 45 \text{ tn}$
Ardatzeko masa (Mardatz)	$Mardatz \leq \text{IAO eta } Mardatz \leq \text{IAT}$	$Mardatz \leq \text{IAO eta } Mardatz \leq \text{IAT}$

(*) Sare lokaletan (hori errepide-sareak) kontutan hartu behar dira bide-zoruen sostengu-ahalmena behar baino gehiago narriatzea, Bizkaiko Foru Aldundiaren 112/2013 FORU DEKRETUA, abuztuaren 21ekoa. honen bidez, Bizkaiko Errepideei buruzko 2011ko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arauko III-IV bitarteko tituluak garatzen dituen erregelamendua, 31 artikulua 4b atala ezaten duenez, eta honen ondorioz zilegitu behar da ibilgailu astunen trafikoa errepideko kamioien trafikoaren %30etik gorakoa izaten bada, azkeneko zirkulazio-emarien arabera.

Ondoren murrizketa edo igarobide erreserba bezala seinalatutako mugak, eta dokumentu honen hurrengo puntuan Baimen Espezifikoko Aurreko Txostenean baimendu

gabeak, gainditu ahal izango dira eskatzaileak garraioak murrizketa hori gainditu dezakeela justifikatzen duen ikerkuntza lan zehatz bat aurkeztu ondoren, eta kasu honetan Bizkaiko Foru Aldundiaren txosten loteslea eskatuko da.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	A-8
-----------	-----

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
106+040	122+040
122+040	126+500
129+504	139+219

ALTUEIRA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
A-8	4,00	111+100	113+600	Bi norabideetan	Malmasingo tunelak.

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
A-8	3,50	115+500	119+500	Bi norabideetan	Debekatuta egongo da aipatutako KPen artean 3,5 tn-tik gorako salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat. Horren ordez, N-637 edo AP-8 erabili beharko dute.

ERREPIDEA	AP-8
-----------	------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
74+905	106+040
115+085	126+500
126+500	129+504

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
AP-8		115+300	115+500	Goranzko norabidean	Donostiatik AP-8an sartzeko bihurgune itxia. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	N-240
-----------	-------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
23+140	55+780

ZIRKULAZIO ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-240		31+620	31+700	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		33+170	33+190	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		33+510	33+540	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		33+600	33+620	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		34+700	35+500	Bi norabideetan	Hobekuntza obren gauzatzea dela eta, aipatutako tartean desbideratzeak, galtzada ez-tutzeak eta bi alboetan jarritako barreren bidez zedarrituta dauden norabide bakarreko bideak existitzen dira. Garraioa egiteko orduan, behin behineko bideen egoera eta dimentsioak egiaztatatu beharko dira.
N-240		48+500	50+000	Bi norabideetan	Biribilguneako obrak egiten ari direnez, tarte honetatik zirkulatu behar duten garraio bereziek pasaguneako galiboak egiaztatatu beharko dituzte uneen uneko behin-behineko bideekin.
N-240		50+410	50+480	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		52+020	52+070	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		52+640	52+680	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		53+000	53+080	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		54+150	54+200	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		55+300	55+400	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	N-629
-----------	-------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
60+810	64+675

ZABALERA-MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
N-629	3,00	62+150	62+530	Bi norabideetan	Lanestosako herri-guneko pasagune estua. Debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
N-629		62+150	62+530	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	N-634
-----------	-------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
65+630	109+305
126+295	136+140

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
N-634	44,00	131+210	128+200	Beharanzko norabidea	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.
N-634	44,00	131+210	128+200	Goranzko norabidean	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
N-634		66+000	66+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		67+500	67+600	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		68+400	68+500	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		70+900	72+450	Bi norabideetan	Oso erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		75+300	75+350	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		76+000	76+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		76+380	76+400	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		77+080	77+110	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		78+280	78+320	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		78+880	78+950	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		80+850	80+900	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		84+450	85+550	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		85+000	87+500	Bi norabideetan	Biribilguneako obrak egiten ari direnez, tarte honetatik zirkulatu behar duten garraio bereziek pasaguneako galiboak egiaztatu beharko dituzte unean uneko behin-behineko bideekin.
N-634		93+1080	93+1110	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		95+500	95+550	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		97+770	97+790	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		101+040	101+080	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		101+990	102+000	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		107+800	107+900	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-634		126+560	126+570	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		128+120	128+200	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		131+800	131+920	Goranzko norabidean	Oso erradio murriztuko biribilgunea eliptikoa dagoenez, tarte honetatik zirkulatu nahi duten garraio bereziek kontrako norabidean egin dezaketela egiaztatatu beharko dute.
N-634		132+070	132+070	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		132+510	132+560	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		132+700	132+730	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		133+430	133+470	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	N-636
-----------	-------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
35+000	40+641
40+641	49+880

RESTRICCIONES POR LONGITUD					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
N-636	20,00	KP 40 bidegurutzeara			N-636ra sartzeko goranzko adarra Elorriotik
N-636	20,00	KP 42 lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Elorriotik
N-636	20,00	KP 44 lotunea			N-636ra sartzeko behegoranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik
N-636	20,00	KP 47 lotunea			Durangoetik Abadiño-Apatamonasteriora irteera adarra.
N-636	20,00	KP 47 lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-636		35+730	35+770	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-636		36+1030	36+1060	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-636		38+490	38+560	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	N-639
-----------	-------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
15+770	24+080

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-639	10,00	17+870	21+300	Bi norabideetan	Debekatuta egongo da luzera handiagoko ibilgailuentzat.

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-639	44,00	18+920	21+300	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-639		18+820	19+120	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-639		19+120	20+390	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-639		20+390	21+240	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-604				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
2+740	7+454

ALTUERA-MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
BI-604	4,50	7+300		Bi norabideetan	Trenbide-pasagunea. Katenariagatiko galiboa.

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
BI-604	3,50	2+850	3+370	Bi norabideetan	Bilbon sartzeko tunela. Debekatuta egongo da aipatutako KPen artean 3,5 tn-tik gorako salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
BI-604		7+300		Bi norabideetan	Trenbide-pasagunea. Tren-konpainia interesdunari behar besteko argibideak eskatu beharko zaizkio, trenbideak behar den moduko segurtasun-baldintzetan gurutzatu ahal izateko.

ERREPIDEA	BI-623				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
27+808	48+830

LUZERA-MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
BI-623	12,00	34+000	45+970	Bi norabideetan	Urkiolako mendatea. Debekatuta egongo da luzera handiagoko ibilgailuentzat.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
BI-623		27+950	27+990	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		29+160	29+260	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		30+030	30+160	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		30+750	30+820	Bi norabideetan	Mañariko herri-guneko pasagune estua. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		33+050	33+120	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		33+640	33+660	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		33+940	33+970	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		34+000	45+970	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		48+770	48+790	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-624				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
64+440	67+060

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
BI-624		64+440	66+960	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurguneak eta oso galtzada estua. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-624		66+610		Bi norabideetan	Trenbide-pasagunea. Tren-konpainia interesdunari behar besteko argibideak eskatu beharko zaizkio, trenbideak behar den moduko segurtasun-baldintzetan gurutzatu ahal izateko.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-625
-----------	--------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
351+370	354+210
372+560	387+322
391+031	392+440
395+000	396+115

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	PK			
BI-625	3,50	395+060	395+115	Ambos sentidos	Se prohíbe el paso de vehículos de transporte de mercancías de más de 3,5 tn entre los citados PKs.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-625		351+400	351+500	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		352+080	352+180	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		352+680	352+780	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		353+310	353+410	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		373+050	373+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		379+660	379+670	Bi norabideetan	Trenbide-egituraren harrizko arkuaren azpiko pasagunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		382+300	382+370	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		382+500	382+800	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		387+300		Bi norabideetan	T erako bidegurutzea N-634 errepidearekin. Egiaztatu egin beharko da garraio bereziaren neurriak bidegurutzearen eraketarekin bateragarriak direla.

ERREPIDEA	BI-626
-----------	--------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
1+757	3+718

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	PK			
BI-626	3,50	1+757	3+718	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean 3,5 tona baino gehiagoko merkantzia ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-627
-----------	--------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
2+109	3+621

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	PK			
BI-627	3,50	2+109	3+621	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean 3,5 tona baino gehiagoko merkantzia ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-628
-----------	--------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
9+790	11+450
11+450	12+810
12+810	14+220
15+830	17+470

ALTUERA-MUGAK					OHARRAK
ERREPIDEA	MUGA	KP			
BI-628	4,30	10+940	11+040	Bi norabideetan	Trenbide-azpiegituren azpiko pasagunea.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-628		10+000	10+180	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		10+620	10+670	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		10+740	10+780	Bi norabideetan	Bidegurutzeta. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		11+450	11+540	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		12+750	12+950	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		13+190	13+310	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		15+900	16+000	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		16+400	16+480	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-630
-----------	--------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
30+270	42+420
48+972	60+190

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-630		30+510	42+300	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurgunea. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-630		36+190		Bi norabideetan	Trenbide-pasagunea. Tren-konpainia interesdunari behar besteko argibideak eskatu beharko zaizkio, trenbideak behar den moduko segurtasun-baldintzetan gurutzatu ahal izateko.
BI-630		48+970	60+190	Bi norabideetan	Erradio murriztuko bihurgunea. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-630		52+830	52+870	Bi norabideetan	Oso erradio murriztuko bihurgunea. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-630		36+190		Bi norabideetan	Trenbide-pasagunea. Tren-konpainia interesdunari behar besteko argibideak eskatu beharko zaizkio, trenbideak behar den moduko segurtasun-baldintzetan gurutzatu ahal izateko.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-631
-----------	--------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
0+000	1+415
3+245	9+310
11+820	19+990
19+990	37+300

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-631		7+080	7+960	Goranzko norabidean	Bi alboetan barrera bidez zedarritutako errei bakarra. Galtzadaren zabalera 5 m-koa da; eta erradioa, 170 m-koa. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		9+000	9+300	Goranzko norabidean	Bi alboetan barrera bidez zedarritutako errei bakarra. Galtzadaren zabalera 5,4 m-koa da; eta erradioa, 320 m-koa. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		6+600	5+600	Goranzko norabidean	Bi alboetan barrera bidez zedarritutako errei bakarra. Galtzadaren zabalera 4,8 m-koa da; eta erradioa, 90 m-koa. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		19+840	19+960	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		19+700	22+200	Bi norabideetan	Biribilguneako obrak egiten ari direnez, tarte honetatik zirkulatu behar duten garraio bereziek pasaguneko galiboak egiaztatu beharko dituzte unean uneko behin-behineko bideekin.
BI-631		20+370	24+780	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		23+500	23+550	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		24+780	27+660	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		27+660	32+780	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		32+780	32+820	Bi norabideetan	Oso erradio murritzuko bihurgunea. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		32+820	34+150	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		35+300	35+340	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-633
-----------	--------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
31+450	33+780
33+780	47+515
47+515	59+545

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-633		32+010	32+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-633		52+200	54+000	Bi norabideetan	Hobekuntza obren gauzatzea dela eta, aipatutako tartean desbideratzeak, galtzada ez-tutzeak eta bi alboetan jarritako barreren bidez zedarrituta dauden norabide bakarreko bideak existitzen dira.Garraioa egiteko orduan, behin behineko bideen egoera eta dimentsioak egiaztatu beharko dira.
BI-633		54+000	54+830	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-633		54+830	55+620	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-633		55+620	55+680	Bi norabideetan	Oso erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-633		55+680	56+320	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-635				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
18+000	21+000
23+516	37+450

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-635		24+230	24+260	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-636				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
4+170	22+984
22+984	34+420

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-636		34+300	34+320	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-637				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
7+910	13+360
13+360	18+690

ALTUERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-637	4,30	Bolueko lotunea (14. KP)			Makalako biribilgunerako sarbideko adarreko egituren azpiko pasagunea.

ERREPIDEA	BI-638				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
8+000	8+900

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-638		8+880	8+900	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-638		8+000	8+370	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-638		8+370	8+400	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-638		8+400	8+890	Bi norabideetan	Erradio murritzuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-644				
-----------	--------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
9+480	11+500

ALTUERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-644	4,30	9+650		Bi norabideetan	A-8 azpiko pasagunea Sestaoko lotunean.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-2632
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
39+450	43+220

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-2632	10,00	39+480	42+800	Bi norabideetan	Luzeera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

ERREPIDEA	BI-2701
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
20+120	28+240
28+240	35+710

ALTUERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-2701	3,60	34+250		Bi norabideetan	Trenbide egituraren azpiko iraganbidea

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-2701	3,60	34+250		Beheranzko norabidea	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-2701		33+010	33+080	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-2701		34+700	34+800	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-2794
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
23+050	24+790

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-2794		23+850	23+880	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	BI-3117
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
19+680	25+340

ARDATZEKO MASAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3117	6,5 tn	19+660	24+460	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean ardatzeko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-3148
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
27+510	28+160
28+670	32+790

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3148	18,00	27+510	28+160	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-3223				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
37+940	39+720

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-3223	8,00	37+940	39+700	Bi norabideetan	Luzeera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

ERREPIDEA	BI-3242				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
35+200	36+000
36+500	48+260

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3242	16,00	40+780	48+260	Goranzko norabidean	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-3342				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
34+730	38+570

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3342	3,50	34+740	38+080	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-3611				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
30+600	35+430

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-3611	7,00	30+600	35+420	Bi norabideetan	Luzeera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3611	16,00	30+600	35+420	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-3621				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
19+840	26+470

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3621	20,00	19+920	25+920	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-3632				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
24+730	27+000
27+520	32+450

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3632	44,00	28+610	32+450	Goranzko norabidean	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-3651				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
6+500	11+030
13+490	14+1060
17+000	17+950
21+500	21+720
23+770	27+620

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-3651		24+610		Bi norabideetan	Trenbide pasagunea. Trenbidea segurtasun kondizioetan gurutzatzea bermatzen duten preskripzioak eragindako tren konpainiei eskatu beharko zaizkie

ERREPIDEA	BI-3702				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
8+500	15+520

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3702	10,00	11+040	15+500	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-3723				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
2+300	5+600

ALTUERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3723	4,40	3+200		Bi norabideetan	Azpiko pasabidea A-8 autobidean

ERREPIDEA	BI-3742				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
5+140	7+910

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3742		5+420		Bi norabideetan	Trenbide pasagunea. Trenbidea segurtasun kondizioetan gurutzatzea bermatzen duten preskripzioak eragindako tren konpainiei eskatu beharko zaizkie

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-3746
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK

HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
10+070	11+790

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP		Beharazko norabidea	OHARRAK
BI-3746	26,00	11+190			Toki honetatik 26 tonatik gorako merkantzia ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-3748
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK

HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
0+480	0+720

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-3748	10,00	0+480	0+720	Bi norabideetan	Luzeera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

ERREPIDEA	BI-3755
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK

HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
13+100	18+770
19+120	19+880
19+980	20+080

ALTUERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-3755	3,70	14+180		Bi norabideetan	Funikularra egituraren azpiko iraganbidea

ERREPIDEA	BI-3794
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK

HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
20+490	23+050
23+890	24+210

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3794	34,00	20+490	23+050	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu (tn) handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie, merkantzia arriskutsuen garraioei izan ezik.

ERREPIDEA	BI-3941
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK

HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
46+940	48+910

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3941	12,00	47+230	48+910	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-3942				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
46+940	47+320

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-3942	10,00	46+940	47+110	Bi norabideetan	Luzeera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3942	4,50	46+940	47+110	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean 4,5 tona baino gehiagoko merkantzia ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-4283				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
44+100	45+120

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-4283	8,00	44+100	45+120	Bi norabideetan	Luzeera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

ERREPIDEA	BI-4337				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
23+070	26+760

LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-4337	10,00	23+710	26+760	Bi norabideetan	Luzeera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-4337		23+360		Bi norabideetan	Trenbide pasagunea. Trenbidea segurtasun kondizioetan gurutzatzea bermatzen duten preskripzioak eragindako tren konpainiei eskatu beharko zaizkie

ERREPIDEA	BI-4501				
-----------	---------	--	--	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
31+240	36+850

ALTUERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-4501	4,20	31+940		Bi norabideetan	Kanal azpiko pasabidea

BAIMEN GENERIKORAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA	BI-4531
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK

HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
21+090	23+550

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-4531	16,00	21+090	23+550	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA	BI-4532
-----------	---------

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK

HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
42+540	45+170

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	PK			OHARRAK
BI-4532	12,00	42+540	45+170	Bi norabideetan	Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilagiluei igarotzea debekatzen zaie.

5. BAIMEN BEREZIETARAKO AURRETIAZKO TXOSTENA

Baimen berezirako mugak gaintitu arren generikokoak gaintitzen ez dituzten ibilgailuek eskatu beharko dituzte baimen bereziak.

Gehienezko muga hauetan erakunde baimen-emaileak ez dio bideko titularrari eskatuko banakako txostena egiteko. Beraz, behar bezala informatutzat hartuko da. Ondoren, 23 eta 27. orrialdeetan seinalatutako koadroetan errepide eta tarteen mugak ezarri egiten dira.

BAIMEN BEREZIA	Eusko Jaurlaritzak eskatutako neurriak	BFAk emandako neurriak
Luzera (L)	$20,55 \text{ m} < L \leq 40,00$	$L \leq 40,00 \text{ m}$
Zabalera (a)	$3,00 < a \leq 5 \text{ m}$	$a \leq 5,00 \text{ m}$
Altuera (h)	$h \leq 4,7 \text{ m}$	$h \leq 4,50 \text{ m}$
Masa (M)	$45,00 \text{ tn} < M \leq 110 \text{ tn}$	$M \leq 100 \text{ tn} (*)$
Ardatzeko masa (Mardatz)	$IAO < \text{Mardatz} \leq IAT$	$IAO < \text{Mardatz} \leq 1. \text{ eranskineko taula}$ eta $IAO < \text{Mardatz} \leq IAT$ (*)

(*) *Jasotako masa guztia eta ardatzeko masa bateratzean sortutako ahaleginak aztertu beharko dira ardatzen banaketa hurbilarekin batera, eta ez dira inolaz ere Zubien gaineko Ekintzen Instrukzioan aurreikusitako egituretako Zerbitzuaren Muga Egoerarako zehaztutakoak baino handiagoak izango.*

Aurreko taulan azaldutako gehienezko mugak gaintitzen dituzten ibilgailu bereziek banakako txosten loteslea eskatu beharko diote Bizkaiko Foru Aldundiari.

Gehienezko muga horiei esker, aipatutako errepide horietatik gidatu ahal izango da, hurrengo zerrendan zehaztutako puntuetatik izan ezik, eragozpen fisiko edo zirkulazio-erreserbengatik muga handiagoak ezarriko baitira bertan.

Murritzapen edo igarobide erreserba moduan zehaztutako mugak gaititu ahal izango dira, eskatzaileak azterketa xehatua aurkeztekotan, non justifikatu egiten den garraioa muga hori gaititzeko gai dela, eta, hala badagokio, Bizkaiko Foru Aldundiaren banakako txosten loteslea eskatu beharko zaio.

BAIMEN ESPEZIFIKOETARAKO INFORMATZEKO SAREA

EEPO	SARE A	SINBOLO BERRIA	SINBOLO ZAHARRA	IZENA	TARTEAREN KOKAPENA	KILOMETRO- PUNTUAK	LUZERA (KM)
PHS	R	AP-8	A-8	KANTAURIKO AUTOBIDEA (ORDAINLEKUA)	GIPUZKOAKO LHM - BASAURIKO L.	74,905-110,890	35,935
PHS	R	AP-8		KANTAURIKO AUTOBIDEA (ORDAINLEKUA)	A-8ko HEGOALDEKO SAIHESBIDEA (Bilboko tarte)	115,085-126,500	12,555
PHS	R	AP-8		KANTAURIKO AUTOBIDEA (ORDAINLEKUA)	TRAPAGARANGO L. - PORTUKO L. (A-8rekin partekatuta)	126,500-129,504	12,555
PHS	R	A-8	A-8	KANTAURIKO AUTOBIDEA	BASAURIKO L. (ORDAINLEKUA) - BARAKALDO (Gurutza)	110,890-122,040	11,127
PHS	R	A-8	A-8	KANTAURIKO AUTOBIDEA	BARAKALDO (Gurutza) - TRAPAGARANGO L.	122,040 - 126,500	4,367
PHS	R	A-8	A-8	KANTAURIKO AUTOBIDEA	PORTUKO L. - LHM (Kantabria)	129,504 - 139,219	9,632
PHS	R	N-240	N-240	TARRAGONA-BILBO (BARAZARTIK)	OILARRA - ARABAKO LHM	23,050 – 55,070	32,02
PHS	R	N-629	C-629	BURGOS-COLINDRES (N-634)	LHM - LHM	60,810 - 64,675	3,870
PHS	R	N-633	BI-631	LOIUKO AIREPORTURAKO SARBIDEA (ALDEKONETIK)	N-637-ALDEKONE (BI-631rekin partekatuta)	9,310 - 11,820	2,519
PHS	R	N-633		LOIUKO AIREPORTURAKO SARBIDEA (ALDEKONETIK)	ALDEKONE - AIREPORTUA	11,820 - 13,850	2,025
PHS	R	N-634	N-634	DONOSTIA/TIK SANTANDERRERA ETA A CORUÑA	LHM (Gipuzkoa) - BILBO (Miraflores)	65,630 - 109,305	43,914
PHS	R	N-634	N-634	DONOSTIA/SEBASTIÁN A SANTANDER Y LA CORUÑA	NOCEDAL (BI-628) - LHM (Kantabria)	126,295 - 136,140	9,675
PHS	R	N-636	BI-632	BEASAINDIK DURANGORA (KANPAZARTIK)	GIPUZKOAKO LHM - ELORRIO	35,000 - 40,641	5,686
PHS	R	N-636	BI-632	BEASAINDIK DURANGORA (KANPAZARTIK)	ELORRIO - DURANGO	40,641 - 49,880	9,24
PHS	R	N-637		GURUTZETATIK ERLETXERA (Arrontegiko zubitik)	GURUTZETA - KUKULARRA LOTUNEA	8,000 - 11,142	3,106
PHS	R	N-637		GURUTZETATIK ERLETXERA (Arrontegiko zubitik)	KUKULARRA - N-633	11,142 – 18,550	7,413
PHS	R	N-637		GURUTZETATIK ERLETXERA (Arrontegiko zubitik)	N-633 - ERLETXE	18,550 – 28,180	9,626
PHS	R	N-639	C-639	PORTURAKO SARBIDEA ZIERBENATIK	SANTURTZIKO PORTUA - N-634	15,770 – 24,080	8,295
PHS	R	N-644		PORTUKO AUTOBIDEA	A-8 - SANTURTZIKO PORTUA	129,504 – 132,220	2,726

BAIMEN ESPEZIFIKOETARAKO INFORMAZIO SAREA

EEPO	SARE A	SINBOLO BERRIA	SINBOLO ZAHARRA	IZENA	TARTEAREN KOKAPENA	KILOMETRO- PUNTUAK	LUZERA (KM)
PHS	N	BI-604	BI-3704	BILBOTIK ASUARA (Enekuritik)	BILBO - LA CADENA (BI-2704)	2,740 – 7,454	4,782
PHS	N	BI-623	C-6211	DURANGOTIK VITORIA-GASTEIZERA	N-634 - ARABAKO LHM (Gomilaz)	27,808 – 48,830	20,862
PHS	N	BI-624	C-6210	ALTUBETIK BALMASEDARA	BURGOSEKO PM - BALMASEDA	64,440 – 67,060	2,580
PHS	N	BI-625	N-625	URDUÑATIK BILBORA	ORDUÑA - ARABAKO LHM	351,370 – 354,210	2,960
PHS	N	BI-625	N-625	URDUÑATIK BILBORA	ARABAKO LHM - N-634ko BIDE GURUTZEA	372,560 – 387,322	14,660
PHS	N	BI-628	BI-644	BALLONTIKO ARDATZA	KARMEN - KUETO	9,790 – 11,450	2,080
PHS	N	BI-628		BALLONTIKO ARDATZA	KUETO - MARKONTZAGA	11,450 – 12,810	1,330
PHS	N	BI-628		BALLONTIKO ARDATZA	MARKONTZAGA - PORTUGALETE	12,810 – 14,220	1,270
PHS	N	BI-628		BALLONTIKO ARDATZA	BALPARDA - NOCEDAL	15,830 – 17,470	1,655
PHS	N	BI-630	C-6210	BALMASEDATIK KARRANTZARA	BALMASEDA (BI-636) - KANTABRIAKO PM	30,270 – 42,420	12,348
PHS	N	BI-630	C-6210	BALMASEDATIK KARRANTZARA	KANTABRIAKO PM (La Escrita) - KANTABRIAKO PM	48,972 – 60,190	10,990
PHS	N	BI-631		A-8tik BERMEORA	A-8 MIRAFLORES	0,000 – 1,415	1,415
PHS	N	BI-631		A-8tik BERMEORA	IBARSUSI - DERIO (N-633)	3,245 – 9,310	6,003
PHS	N	BI-631	C-6313	A-8tik BERMEORA	ALDEKONE (N-633) - MUNGIA	11,820 – 19,990	8,196
PHS	N	BI-631	C-6313	A-8tik BERMEORA	MUNGIA - BERMEO	19,990 – 37,300	17,310
PHS	N	BI-633	BI-134	DURANGOTIK ONDARROARA (Trabakuatik)	MATIENA - BERRIZ	31,450 – 33,780	2,280
PHS	N	BI-633	BI-140	DURANGOTIK ONDARROARA (Trabakuatik)	BERRIZ - MARKINA	33,780 – 47,515	13,895
PHS	N	BI-633	C-6213	DURANGOTIK ONDARROARA (Trabakuatik)	MARKINA - ONDARROA	47,515 – 59,545	11,586
	N	BI-634	C-6320	BERANGOTIK MUNGIA	SOPELANA (BI-637) - SOPELANA (BI-2122)	19,610 – 21,030	1,530

BAIMEN ESPEZIFIKOETARAKO INFORMAZIO SAREA

HGEEP O	SARE A	SINBOLO BERRIA	SINBOLO ZAHARRA	IZENA	TARTEAREN KOKAPENA	KILOMETRO- PUNTUAK	LUZERA (KM)
PHS	N	BI-635	BI-P-1325	LEMOATIK GERNIKARA	LEMOA - AMOREBIETA	18,000 – 21,000	2,890
PHS	N	BI-635	C-6315	LEMOATIK GERNIKARA	AMOREBIETA - GERNIKA (BI-2238)	23,516 – 37,450	14,100
PHS	N	BI-636		KADAGUAKO LASTERBIDEA	BILBO (A-8) - ZALLAKO SAIHESBIDEA	4,170 – 22,984	18,522
PHS	N	BI-636	C-6318	KADAGUAKO LASTERBIDEA	ZALLAKO SAIHESBIDEA - BURGOSKO PM	22,984 – 34,420	11,411
PHS	N	BI-637	BI-103	KUKULARRATIK SOPELANARA	N-637 - ARTAZA	7,910 – 13,360	5,108
PHS	N	BI-637		KUKULARRATIK SOPELANARA	ARTAZA - SOPELANA (Uribe-Kosta)	13,360 – 18,690	5,402
PHS	N	BI-638	C-6212	DEBATIK ONDARROARA	GIPUZKOAKO LHM - ONDARROA	8,000 – 8,900	0,900
	AZ	BI-644	BI-3744	KAREAGATIK SESTAORA (Ibar zaharra)	N-634 - BI-628	9,480-11,550	2,18
	AZ	BI-732		MONTEFUERTETIK SAN FAUSTORA	N-636-N-634	49,130-51,390	2,26
	AZ	BI-735	BI-3735	BILBOTIK (LUTXANA) ASUARAINO	ERANDIOKO ERRIBERA BI-737	8,520-11,250	2,74
	AZ	BI-737	N-637	ERANDIOTIK ERLETXESERA	BI-735-LA CADENA	13,430-13,605	0,175
	AZ	BI-737	N-637	ERANDIOTIK ERLETXESERA	BI-735-LA CADENA -GAZTAÑAGA	13,900-16,700	2,800
	AZ	BI-737	N-637	ERANDIOTIK ERLETXESERA	GAZTAÑAGA-DERIO	17,000-18,010	1,010
	AZ	BI-737	N-637	ERANDIOTIK ERLETXESERA	DERIO-N-633	18,540-18,630	0,090
	AZ	BI-738	BI-637	ERANDIOTIK ARTAZARAINOKO LOTUNEA	N-637 (ZERBITZU BIDEAK.) LOTUNEA-UDONDO LOTUNEA	8,900-11,308	2,268
	AZ	BI-745	BI-3745	BARAKALDOTIK TRAPAGAKO ARANERA (TRAPAGARAN)	SAN VICENTE AUZOA-N-634	9,090-11,580	2,465
	V	BI-2101	BI-3101	LARRAURITIK BAKIORA	BI-631-BAKIO	20,540-25,340	4,65
	V	BI-2121	BI-120	MUNGIATIK GERNIKARA	MUNGIA (BI-631)-FRUNIZ	16,135-22,000	5,746
	V	BI-2122	BI-634	SOPELANATIK PLENTZIARA	BI-634-PLENTZIA (BI-2704)	21,070-27,230	5,98
	V	BI-2235	BI-635	GERNIKATIK BERMEORA	BI-2238-BERMEO	37,010-50,300	13,29
	V	BI-2237	BI-3237	MURUETAGANETIK ELANTXOBOKOPORTURA	MURUETAGANE-PORTUA	39,600-45,200	4,85
	V	BI-2238	BI-638	GERNIKATIK LEKEITIORA	BI-2235-BIRIBILGUNEA LEKEITIO	31,830-53,230	21,605

BAIMEN ESPEZIFIKOETARAKO INFORMAZIO SAREA

EEPO	SARE A	SINBOLO BERRIA	SINBOLO ZAHARRA	IZENA	TARTEAREN KOKAPENA	KILOMETRO- PUNTUAK	LUZERA (KM)
	V	BI-2522	BI-521	ARETATIK ZIORRAGARA (Orozkotik)	ARETA-OROZKOKO IHESBIDEA	20,320-23,820	3,38
	V	BI-2522		ARETATIK ZIORRAGARA (Orozkotik)	ARETA-OROZKOKO IHESBIDEA	23,820-25,150	1,33
	V	BI-2522	BI-522	ARETATIK ZIORRAGARA (Orozkotik)	OROZKOKO IHESBIDEA -L.H.M. ARABA	25,150-30,030	4,81
	V	BI-2632	C-6322	ELORRIOTIK BERGARARA	ELORRIO-L.H.M. GIPUZKOA	39,450-43,220	3,785
	V	BI-2636	C-6213	MARKINATIK ELGOIBARRERA	P.K. 50+860-L.H.M. GIPUZKOA	50,860-58,070	6,36
	V	BI-2704	BI-3704	ASUATIK PLENTZIARA	LA CADENA (BI-604)-PLENTZIA (BI-2120)	8,000-24,295	13,79
	V	BI-2757	BI-3757	GALLARTATIK LA ARBOLEDARA	GALLARTAKO IHESBIDEA	0,000-1,125	1,125
	V	BI-2794		A8-LA ARENA LOTUNEA	A8-LA ARENA LOTUNEA	23,050-24,768	1,718
	A	BI-3101	BI-V-1001	BAKIOTIK BERMEORA	BAKIO-BERMEO	29,000-38,450	9,44
	A	BI-3239	BI-V-1239	ARRIEDERRATIK NATXITUARA (Ea)	BI-2237-BI-3238	41,970-43,920	1,9
	A	BI-3238	BI-V-1238	IBARRANGELUTIK ISPASTERRERA	BI-2237-BI-2238	43,860-55,600	10,75
	A	BI-3242	BI-V-1242	UARKATIK EREÑORA (Nabarnizetik)	UARKA (BI-2224)-PK 48+260	35,200-48,260	12,34
	A	BI-3321	BI-V-1221	BERRIZETIK ELORRIORA	OLAKUETA-OZONTXUETA	35,050-40,250	5,05
	A	BI-3336	N-636	ANTZINAKO N-636 BEASAIN-DURANGO	ELORRIO-MONTEFUERTE	44,110-49,130	5,02
	A	BI-3448	BI-V-1248	AULESTITIK MARKINA-XEMEINERA	BI-3447-BI-633	43,620-51,540	7,778
	A	BI-3513	BI-V-5213	OROZKOTIK ARTEARA	BERAZA-BI-3524	25,340-39,010	13,79
	A	BI-3524	BI-V-5124	UGAO-MIRABALLESETIK ARTEARA	SAN BARTOLOME KALEA-PK 26+110	12,690-26,110	11,45
	A	BI-3527	N-240	ANTZINAKO N-240 IGORREN		19,820-22,840	3,02
	A	BI-3701	BI-V-5201	ARRIGORRIAGATIK ARKOTXARA (Zaratamotik)	BI-625-BI-3720	8,250-13,830	5,59
	A	BI-3702	BI-V-5202	ARRIGORRIAGATIK ZARATAMORA (Atxandiotik)	BI-3701-BI-3701	8,500-15,520	7,01

BAIMEN ESPEZIFIKOETARAKO INFORMAZIO SAREA

EEPO	SARE A	SINBOLO BERRIA	SINBOLO ZAHARRA	IZENA	TARTEAREN KOKAPENA	KILOMETRO- PUNTUAK	LUZERA (KM)
	A	BI-3739	C-639	SESTAOTIK PORTUGALETERA	BI-3739 LAGAPENA-BI-3791	12,640-12,850	0,195
	A	BI-3746	BI-V-1046	UGARTETIK SESTAORA (Galindotik)	N-634-BI-628	10,070-11,790	1,72
	A	BI-3747	BI-V-1047	TRAPAGATIK URIOSTERA(Galindotik)	N-634-ORTUELLA MUGA	10,880-13,730	2,885
	A	BI-3748	BI-V-1048	TRAPAGAKO ARANETIK/TRAPAGARANETIK BALLONTIRA	TRAPAGA-BI-3749 MUGA	0,487-0,727	0,24
	A	BI-4404	BI-V-1304	MARKINA-XEMEINETIK ITURRETARA	BI-2636 LAGAPENA-LASARTE	50,680-55,610	4,91

R-SARE GORRIA – LEHENTASUNEZKO SAREA

N-SARE LARANJA – OINARRIZKO SAREA

AZ-SARE URDINA – SARE OSAGARRIA

V-SARE BERDEA – ESKUALDE SAREA

A-SARE HORIA – TOKI SAREA

PHS-PLANAREN HELBURU SAREA

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA		A-8		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
106+040	122+040
122+040	126+500
129+504	139+219

ALTUERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
A-8	4,00	111+100	113+600	Bi norabideetan Malmasingo tunelak.

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
A-8	3,50	115+500	119+500	Bi norabideetan Debekatuta egongo da aipatutako KPen artean 3,5 tn-tik gorako salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat. Horren ordeez, N-637 edo AP-8 erabili beharko dute.

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
A-8	31,00	119. KPko lotunea		BI-636rako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	30,00	136. KPko lotunea		Beheranzko A-8rako sarrera-adarra Muskizetik.
A-8	34,00	139. KPko lotunea		Hagarako irteera-adarra Donostiatik.

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
A-8	37,00	119. KPko lotunea		Goranzko norabideko A-8rako sarrera-adarra BI-636tik.
A-8	29,00	119. KPko lotunea		BI-636rako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	28,00	136. KPko lotunea		Beheranzko A-8rako sarrera-adarra Muskizetik.
A-8	32,00	139. KPko lotunea		Hagarako irteera-adarra Donostiatik.

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
A-8	39,00	110. KPko lotunea		Basaurirako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	34,00	119. KPko lotunea		Goranzko norabideko A-8rako sarrera-adarra BI-636tik.
A-8	27,00	119. KPko lotunea		BI-636rako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	37,00	124. KPko lotunea		Max Centerrerako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	25,00	136. KPko lotunea		Beheranzko A-8rako sarrera-adarra Muskizetik.
A-8	30,00	139. KPko lotunea		Hagarako irteera-adarra Donostiatik.

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
A-8	37,00	110. KPko lotunea		Basaurirako irteera-adarra Donostiatik.
A-8	37,00	110. KPko lotunea		Basaurirako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	38,00	115. KPko lotunea		BI-631rako irteera-adarra Donostiatik.
A-8	38,00	115. KPko lotunea		Goranzko norabideko A-8rako sarrera-adarra BI-631tik.
A-8	39,00	115. KPko lotunea		BI-631rako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	31,00	119. KPko lotunea		Goranzko norabideko A-8rako sarrera-adarra BI-636tik.
A-8	24,00	119. KPko lotunea		BI-636rako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	35,00	124. KPko lotunea		Max Centerrerako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	39,00	136. KPko lotunea		Muskizerako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	23,00	136. KPko lotunea		Beheranzko A-8rako sarrera-adarra Muskizetik.
A-8	27,00	139. KPko lotunea		Hagarako irteera-adarra Donostiatik.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
A-8	35,00	110. KPko lotunea			Basaurirako irteera-adarra Donostiatik.
A-8	35,00	110. KPko lotunea			Basaurirako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	34,00	115. KPko lotunea			BI-631rako irteera-adarra Donostiatik.
A-8	35,00	115. KPko lotunea			Goranzko norabideko A-8rako sarrera-adarra BI-631tik.
A-8	37,00	115. KPko lotunea			BI-631rako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	27,00	119. KPko lotunea			Goranzko norabideko A-8rako sarrera-adarra BI-636tik.
A-8	22,00	119. KPko lotunea			BI-636rako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	33,00	124. KPko lotunea			Max. Centerrerako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	36,00	136. KPko lotunea			Muskizerako irteera-adarra Santanderretik.
A-8	20,00	136. KPko lotunea			Beheranzko A-8rako sarrera-adarra Muskizetik.
A-8	25,00	139. KPko lotunea			Hagarako irteera-adarra Donostiatik.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
A-8	35,00	115. KPko lotunea		Beheranzkoa	Alboko bidean, bi alboetan barrera bidez zedarritutako errei bakarra dago. Galtzadaren zabalera 6,6 m-koa da; eta erradioa, 380 m-koa. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

AP-8					
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK					
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA	
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula	

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
74+905	106+040
115+085	126+500
126+500	129+504

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
AP-8	40,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	Ibilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten gabe galtzada nagusiak darabiltzaten garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	35,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	Ibilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten edo sartu egiten diren garraioetarako.
AP-8	45,00	115+085	126+500	Goranzkoa	
AP-8	25,00	115+085	126+500	Beheranzkoa	

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
AP-8	40,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	Ibilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten gabe galtzada nagusiak darabiltzaten garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	33,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	Ibilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten edo sartu egiten diren garraioetarako.
AP-8	40,00	115+085	126+500	Goranzkoa	
AP-8	25,00	115+085	126+500	Beheranzkoa	

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
AP-8	40,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	Ibilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten gabe galtzada nagusiak darabiltzaten garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	29,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	Ibilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten edo sartu egiten diren garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	35,00	115+085	126+500	Goranzkoa	
AP-8	25,00	115+085	126+500	Beheranzkoa	

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
AP-8	40,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	lilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten gabe galtzada nagusiak darabiltzaten garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	24,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	lilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten edo sartu egiten diren garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	30,00	115+085	126+500	Goranzkoa	
AP-8	25,00	115+085	126+500	Beheranzkoa	

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
AP-8	40,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	lilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten gabe galtzada nagusiak darabiltzaten garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	20,00	74+905	106+040	Bi norabideetan	lilbidea egiteko orduan lotuneetatik irten edo sartu egiten diren garraioetarako. Zaldibarko tuneletan, zirkulazioa eten beharko da garraio berezia igarotzen denean.
AP-8	25,00	115+085	126+500	Goranzkoa	
AP-8	25,00	115+085	126+500	Beheranzkoa	

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
AP-8		75+150	78+100	Bi norabideetan	Ermuko saihesbideko obrak egiten ari direnez, tarte honetatik zirkulatu behar duten garraio bereziek pasaguneko galiboak egiaztatu beharko dituzte unean uneko behin-behineko bideekin.

N-240					
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK					
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA	
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula	

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
23+140	55+780

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-240	35,00	31+620	33+640	Bi norabideetan	lilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 35 m-tik gorakoa denean.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-240		34+700	35+500	Bi norabideetan	Hobekuntza obren gauzatzea dela eta, aipatutako tartean desbideratzeak, galtzada eztutzeak eta bi alboetan jarritako barreren bidez zedarrituta dauden norabide bakarreko bideak existitzen dira. Garraioa egiteko orduan, behin behineko bideen egoera eta dimentsioak egiaztatu beharko dira.
N-240		48+500	50+000	Bi norabideetan	Biribilguneko obrak egiten ari direnez, tarte honetatik zirkulatu behar duten garraio bereziek pasaguneko galiboak egiaztatu beharko dituzte unean uneko behin-behineko bideekin.
N-240		50+410	50+480	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		52+020	52+070	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		52+640	52+680	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		53+000	53+080	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		54+150	54+200	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-240		55+300	55+400	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA		N-629		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40 00	4 50	5 00	100 00	1 eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
60+810	64+675

ZABALERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-629	3,00	62+150	62+530	Bi norabideetan Lanestosako herri-guneko pasagune estua. Debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea.

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-634	23,00	62+150	62+530	Bi norabideetan Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik

ERREPIDEA		N-633		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40 00	4 50	5 00	100 00	1 eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
9+310	11+820

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-633		9+310	9+360	Goranzko norabidea Bi alboetan barrera bidez zedarritutako errei bakarra. Galtzadaren zabalera 4,40 m-koa da. Karga zabalagoek zirkulatu ahal izango dute, lehendik zegoen barreraren gainetik badaude.

ERREPIDEA		N-634		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
65+630	109+305
126+295	136+140

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-634	44,00	131+210	128+200	Beharazko norabidea Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.
N-634	44,00	131+210	128+200	Goranzko norabidea Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-634	30,00	132+510	132+560	Bi norabideetan Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.
N-634	34,00	132+700	132+730	Bi norabideetan Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 34 m-tik gorakoa denean.
N-634	37,00	Oilarreko lotunea		Goranzko norabidea N-240rako irteera-adarra Donostiatik.

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-634	29,00	132+510	132+560	Bi norabideetan Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 29 m-tik gorakoa denean.
N-634	32,00	132+700	132+730	Bi norabideetan Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 32 m-tik gorakoa denean.
N-634	35,00	Oilarreko lotunea		Goranzko norabidea N-240rako irteera-adarra Donostiatik.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-634	27,00	132+510	132+560	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 27 m-tik gorakoa denean.
N-634	30,00	132+700	132+730	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.
N-634	33,00	Oilarreko lotunea		Goranzko norabidea	N-240rako irteera-adarra Donostiatik.

4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-634	25,00	132+510	132+560	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 25 m-tik gorakoa denean.
N-634	28,00	132+700	132+730	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 28 m-tik gorakoa denean.
N-634	35,00	133+430	133+470	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 35 m-tik gorakoa denean.
N-634	31,00	Oilarreko lotunea		Goranzko norabidea	N-240rako irteera-adarra Donostiatik.

5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-634	22,00	132+510	132+560	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.
N-634	26,00	132+700	132+730	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 26 m-tik gorakoa denean.
N-634	31,00	133+430	133+470	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 31 m-tik gorakoa denean.
N-634	29,00	Oilarreko lotunea		Goranzko norabidea	N-240rako irteera-adarra Donostiatik.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-634		66+000	66+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		67+500	67+600	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		68+400	68+500	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		70+900	72+450	Bi norabideetan	Oso erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		75+300	75+350	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		76+000	76+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		76+380	76+400	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		77+080	77+110	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		78+280	78+320	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		78+880	78+950	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		80+850	80+900	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		84+450	85+550	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-634		85+000	87+500	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da. Biribilgunearen aldaketa obrak direla eta, momento bakoitzean dauden behin-behineko desbideratzeetan ibilgunearen galiboak egiaztatu beharko dira.
N-634		93+1080	93+1110	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		95+500	95+550	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		97+770	97+790	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		101+040	101+080	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		101+990	102+000	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		107+800	107+900	Bi norabideetan	Bihurgune itxia. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		126+560	126+570	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		128+120	128+200	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-634		131+800	131+920	Bi norabideetan	Oso erradio murriztuko biribilgune eliptikoa dagoenez, tarte honetatik zirkulatu nahi duten garraio bereziek kontrako norabidean egin dezaketela egiaztatu beharko dute.
N-634		132+070	132+070	Goranzko norabidea	Biribilgunea. Toki honetan aareta handia eduki beharko da.

N-636				
ERREPIDEA	TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK			
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
35+000	40+641
40+641	49+880

3m-ko ZABALERARAINO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-636	30,00	KP 40 Bidegurutzea			Kanpazarretik elorriorainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 40 Bidegurutzea			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra
N-636	30,00	KP 42 Lotunea			Kanpazarretik Elorriorainoko irteera adarra
N-636	30,00	KP 42 Lotunea			Durangotik Elorriorainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainokobeheranzko adarra
N-636	40,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra
N-636	25,00	KP 44 Lotunea			Kanpazarretik elorriorainoko irteera adarra
N-636	25,00	KP 44 Lotunea			Durangotik Elorrio-Apatamonasteriorainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik
N-636	35,00	KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik
N-636	30,00	KP 47 Lotunea			Abadiñorako irteera adarra Kanpazarretik
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			Abadiño-Apatamonasteriorako irteera adarra Durangotik
N-636	25,00	KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636	30,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Donostia-San Sebastian norabidean.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			BI-633-ra ireteera adarra Kanpazarretik.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Bilbao norabidean.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			N-636-ra sartzeko goranzko adarra Bilbotik

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-636	25,00	KP 40			Kanpazarretik elorriorainoko irteera adarra
		Bidegurutzea			
N-636		KP 40			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
		Bidegurutzea			
N-636	25,00	KP 42 Lotunea			Kanpazarretik Elorriorainoko irteera adarra
N-636	25,00	KP 42 Lotunea			Durangotik Elorriorainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainokobeheranzko adarra
N-636	40,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra
N-636	25,00	KP 44 Lotunea			Kanpazarretik elorriorainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 44 Lotunea			Durangotik Elorrio-Apatamonasteriorainoko irteera adarra.
N-636		KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	35,00	KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik
N-636	25,00	KP 47 Lotunea			Abadiñorako irteera adarra Kanpazarretik
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			Abadiño-Apatamonasteriorako irteera adarra Durangotik
N-636	25,00	KP 47 Lotunea			'N-636ra sartzeko beheranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636	30,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Donostia-San Sebastian norabidean.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			BI-633-ra irteera adarra Kanpazarretik.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Bilbao norabidean.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			N-636-ra sartzeko goranzko adarra Bilbotik

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-636	25,00	KP 40			Kanpazarretik elorriorainoko irteera adarra
		Bidegurutzea			
N-636		KP 40			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
		Bidegurutzea			
N-636	25,00	KP 42 Lotunea			Kanpazarretik Elorriorainoko irteera adarra
N-636	25,00	KP 42 Lotunea			Durangotik Elorriorainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainokobeheranzko adarra
N-636	35,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra
N-636	25,00	KP 44 Lotunea			Kanpazarretik elorriorainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 44 Lotunea			Durangotik Elorrio-Apatamonasteriorainoko irteera adarra.
N-636		KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	35,00	KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik
N-636	25,00	KP 47 Lotunea			Abadiñorako irteera adarra Kanpazarretik
N-636		KP 47 Lotunea			Abadiño-Apatamonasteriorako irteera adarra Durangotik. 3,5m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	25,00	KP 47 Lotunea			'N-636ra sartzeko beheranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636	25,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Donostia-San Sebastian norabidean.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			BI-633-ra irteera adarra Kanpazarretik.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Bilbo norabidean.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			N-636-ra sartzeko goranzko adarra Bilbotik

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-636	35,00	35+730	38+560	Bi norabideetan	Zabalera honetarako 35 metro baino gehiagoko luzera duten ibilgailuek debekatuta dute toki honetatik igarotzea.
N-636	20,00	KP 40 Bidegurutzua			Kanpazarretik elorriarainoko irteera adarra
N-636		KP 40 Bidegurutzua			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	25,00	KP 42 Lotunea			Kanpazarretik Elorriarainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 42 Lotunea			Durangotik Elorriarainoko irteera adarra
N-636		KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainokobeheranzko adarra. 4m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	35,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra
N-636	20,00	KP 44 Lotunea			Kanpazarretik elorriarainoko irteera adarra
N-636		KP 44 Lotunea			Durangotik Elorrio-Apatamonasteriorainoko irteera adarra. 4m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636		KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	30,00	KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			Abadiñorako irteera adarra Kanpazarretik
N-636		KP 47 Lotunea			Abadiño-Apatamonasteriorako irteera adarra Durangotik. 3,5m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636		KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik. 4m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	25,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Donostia-San Sebastian noranzkoan.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			BI-633-ra irteera adarra Kanpazarretik.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Bilbo noranzkoan.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			N-636-ra sartzeko goranzko adarra Bilbotik

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
N-636	35,00	35+730	38+560	Bi norabideetan	Zabalera honetarako 35 metro baino gehiagoko luzera duten ibilgailuek debekatuta dute toki honetatik igarotzea.
N-636	20,00	KP 40 Bidegurutzua			Kanpazarretik elorriarainoko irteera adarra
N-636		KP 40 Bidegurutzua			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	25,00	KP 42 Lotunea			Kanpazarretik Elorriarainoko irteera adarra
N-636	20,00	KP 42 Lotunea			Durangotik Elorriarainoko irteera adarra
N-636		KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainokobeheranzko adarra. 4m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	30,00	KP 42 Lotunea			Elorriotik N-636 sarrerarainoko goranzko adarra
N-636	20,00	KP 44 Lotunea			Kanpazarretik elorriarainoko irteera adarra
N-636		KP 44 Lotunea			Durangotik Elorrio-Apatamonasteriorainoko irteera adarra. 4m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636		KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik. 3m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	25,00	KP 44 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Elorrio-Apatamonasteriotik
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			Abadiñorako irteera adarra Kanpazarretik
N-636		KP 47 Lotunea			Abadiño-Apatamonasteriorako irteera adarra Durangotik. 3,5m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	20,00	KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko beheranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik
N-636		KP 47 Lotunea			N-636ra sartzeko goranzko adarra Abadiño-Apatamonasteriotik. 4m-ko zabalera baino gehiago duten ibilgailuek toki honetatik igarotzea debetuta dute.
N-636	20,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Donostia-San Sebastian noranzkoan.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			BI-633-ra irteera adarra Kanpazarretik.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			AP-8-ra ireteera adarra Kanpazarretik Bilbo noranzkoan.
N-636	40,00	KP 49 Lotunea			N-636-ra sartzeko goranzko adarra Bilbotik

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-636		35+730	35+770	Bi norabideetan Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-636		36+1030	36+1060	Bi norabideetan Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
N-636		38+490	38+560	Bi norabideetan Erradio murriztuko bihurguneak. Tarte honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA	N-637			
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
8+000	11+142
11+142	18+550
18+550	28+180

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-637	32,00	12. KPko lotunea		Asuarako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	36,00	16. KPko lotunea		Larrondorako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	38,00	27. KPko lotunea		Larrabetzurako irteera beheranzko N-637tik.

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-637	38,00	12. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera-adarra Bilbotik.
N-637	30,00	12. KPko lotunea		Asuarako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	34,00	16. KPko lotunea		Larrondorako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	39,00	25. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera Lezamatik.
N-637	36,00	27. KPko lotunea		Larrabetzurako irteera beheranzko N-637tik.

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-637	36,00	12. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera-adarra Bilbotik.
N-637	27,00	12. KPko lotunea		Asuarako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	31,00	16. KPko lotunea		Larrondorako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	39,00	21. KPko lotunea		Goranzko N-637rako sarrera Torrelarragoititik.
N-637	37,00	25. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera Lezamatik.
N-637	34,00	27. KPko lotunea		Larrabetzurako irteera beheranzko N-637tik.

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-637	34,00	12. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera-adarra Bilbotik.
N-637	23,00	12. KPko lotunea		Asuarako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	29,00	16. KPko lotunea		Larrondorako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	36,00	21. KPko lotunea		Goranzko N-637rako sarrera Torrelarragoititik.
N-637	37,00	25. KPko lotunea		Lezamarako irteera goranzko N-637tik.
N-637	34,00	25. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera Lezamatik.
N-637	33,00	27. KPko lotunea		Larrabetzurako irteera beheranzko N-637tik.

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-637	32,00	12. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera-adarra Bilbotik.
N-637	20,00	12. KPko lotunea		Asuarako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	26,00	16. KPko lotunea		Larrondorako irteera beheranzko N-637tik.
N-637	33,00	21. KPko lotunea		Goranzko N-637rako sarrera Torrelarragoititik.
N-637	35,00	25. KPko lotunea		Lezamarako irteera goranzko N-637tik.
N-637	32,00	25. KPko lotunea		Beheranzko N-637rako sarrera Lezamatik.
N-637	31,00	27. KPko lotunea		Larrabetzurako irteera beheranzko N-637tik.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA				
N-639				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
15+770	24+080

LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-639	10,00	17+870	21+300	Bi norabideetan Debekatuta egongo da luzera handiagoko ibilgailuentzat.

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
N-639	44,00	18+920	21+300	Bi norabideetan Aipatutako KP-en artean erabateko pisu handiena duten ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA				
BI-604				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
2+740	7+454

ALTUERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
BI-604	4,50	7+300		Bi norabideetan Trenbide-pasagunea. Katenariagatik galiboa.

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
BI-604	3,50	2+850	3+370	Bi norabideetan Bilbon sartzeko tunela. Debekatuta egongo da aipatutako KPen artean 3,5 tn-tik gorako salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
BI-604		7+300		Bi norabideetan Trenbide-pasagunea. Tren-konpainia interesdunari behar besteko argibideak eskatu beharko zaizkio, trenbideak behar den moduko segurtasun-baldintzetan gurutzatu ahal izateko.
BI-604		6+600	6+800	Bi norabideetan Galtzadaren zabalera 5,7 m-koa da; eta erradioa, 120 m-koa. Egiazatu egin beharko da 4 m baino zabalagoak diren kargak lehendik zeuden barreren artean sartzen direla edo haien gainetik daudela.

ERREPIDEA				
BI-623				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
27+808	48+830

LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
BI-623	12,00	34+000	45+970	Bi norabideetan Urkiolako mendatea. Debekatuta egongo da luzera handiagoko ibilgailuentzat.

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
BI-623	36,00	33+640	33+660	Bi norabideetan Mañariko herri-guneko pasagune estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 36 m-tik gorakoa denean.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-623	30,00	33+640	33+660	Bi norabideetan	Mañariko herri-guneko pasagune estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.
BI-623	35,00	48+770	48+790	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 35 m-tik gorakoa denean.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-623		27+950	27+990	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		29+160	29+260	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		30+030	30+160	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		30+750	30+820	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		33+050	33+120	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-623		33+940	33+970	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA		BI-624			
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK					
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA	
40.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula	

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
64+440	67+060

ZABALERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-624	4,00	66+560	66+960	Bi norabideetan	Pasagune estua. Galtzada 4,1eko gutxieneko zabalera baino murriztuko da.

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-624	25,00	64+440	66+960	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da tarte honetatik igarotzea, haien luzera 25 m-tik gorakoa denean.

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-624	23,00	64+440	66+960	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da tarte honetatik igarotzea, haien luzera 23 m-tik gorakoa denean.

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-624	21,00	64+440	66+960	Bi norabideetan	Ibilgailuentzat debekatuta egongo da tarte honetatik igarotzea, haien luzera 21 m-tik gorakoa denean.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-624		66+610		Bi norabideetan	Trenbide-pasagunea. Tren-konpainia interesdunari behar besteko argibideak eskatu beharko zaizkio, trenbideak behar den moduko segurtasun-baldintzetan gurutzatu ahal izateko.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

BI-625				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
351+370	354+210
372+560	387+322

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-625	35,00	376+080	377+210	Bi norabideetan	Galtzada estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 35 m-tik gorakoa denean.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-625		351+400	351+500	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		352+080	352+180	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		352+680	352+780	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		353+310	353+410	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		373+050	373+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		379+660	379+670	Bi norabideetan	Trenbide-egituraren harrizko arkuaren azpiko pasagunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da, eta errepidean lehendik zeuden euspen-elementuak kendu beharko diren egiaztatu beharko da.
BI-625		382+300	382+370	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		382+500	382+800	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-625		386+830	386+800	Bi norabideetan	Bi alboetan barrera bidez zedarritutako errei bakarra. Galtzadaren zabalera 6,2 m-koa da; eta erradioa, 160 m-koa. Egiaztatu egin beharko da 4 m baino zabalagoak diren kargak lehendik zeuden barreren artean sartzen direla edo haien gainetik daudela.
BI-625		387+300		Bi norabideetan	T erako bidegurutzea N-634 errepidearekin. Egiaztatu egin beharko da garraio bereziaren neurriak bidegurutzearen eraketarekin bateragarriak direla.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA		BI-628		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
9+790	11+450
11+450	12+810
12+810	14+220
15+830	17+470

ALTUERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK
BI-628	4,30	10+940	11+040	Bi norabideetan Trenbide-azpiegituren azpiko pasagunea.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK	
BI-628		10+000	10+180	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		10+620	10+670	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		10+740	10+780	Bi norabideetan	Bidegurutzea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		11+450	11+540	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		12+750	12+950	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		13+190	13+310	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-628		16+400	16+480	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA		BI-630		
-----------	--	--------	--	--

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
30+270	42+420
48+972	60+190

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK	
BI-630	28,00	30+510	42+300	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 28 m-tik gorakoa denean.
BI-630	29,00	48+970	60+190	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 29 m-tik gorakoa denean.
BI-630	24,00	52+830	52+870	Bi norabideetan	U erako bihurgunea. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 24 m-tik gorakoa denean.

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP		OHARRAK	
BI-630	26,00	30+510	42+300	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 26 m-tik gorakoa denean.
BI-630	28,00	48+970	60+190	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 28 m-tik gorakoa denean.
BI-630	22,00	52+830	52+870	Bi norabideetan	U erako bihurgunea. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-630	24,00	30+510	42+300	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 24 m-tik gorakoa denean.
BI-630	27,00	48+970	60+190	Bi norabideetan	puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten
BI-630	21,00	52+830	52+870	Bi norabideetan	U erako bihurgunea. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 21 m-tik gorakoa denean.

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-630	22,00	30+510	42+300	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.
BI-630	25,00	48+970	60+190	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 25 m-tik gorakoa denean.
BI-630	19,00	52+830	52+870	Bi norabideetan	U erako bihurgunea. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 19 m-tik gorakoa denean.

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-630	19,00	30+510	42+300	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 19 m-tik gorakoa denean.
BI-630	24,00	48+970	60+190	Bi norabideetan	Errepide estua. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 24 m-tik gorakoa denean.
BI-630	17,00	52+830	52+870	Bi norabideetan	U erako bihurgunea. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 17 m-tik gorakoa denean.
BI-630	22,00	57+110	57+260	Bi norabideetan	U erako bihurgunea. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-630		36+190		Bi norabideetan	Trenbide-pasagunea. Tren-konpainia interesdunari behar besteko argibideak eskatu beharko zaizkio, trenbideak behar den moduko segurtasun-baldintzetan gurutzatu ahal izateko.

ERREPIDEA		BI-631			
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK					
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA	
40.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula	

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
0+000	1+415
3+245	9+310
11+820	19+990
19+990	37+300

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-631	30,00	24+780	27+660	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.
BI-631	28,00	27+660	32+780	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 28 m-tik gorakoa denean.
BI-631	22,00	32+780	32+820	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-631	29,00	24+780	27+660	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 29 m-tik gorakoa denean.
BI-631	26,00	27+660	32+780	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 26 m-tik gorakoa denean.
BI-631	22,00	32+780	32+820	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.
BI-631	38,00	32+820	34+150	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 38 m-tik gorakoa denean.

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-631	28,00	24+780	27+660	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 28 m-tik gorakoa denean.
BI-631	26,00	27+660	32+780	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 26 m-tik gorakoa denean.
BI-631	22,00	32+780	32+820	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.
BI-631	36,00	32+820	34+150	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 36 m-tik gorakoa denean.

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-631	39,00	20+370	24+780	Bi norabideetan	puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten
BI-631	27,00	24+780	27+660	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 27 m-tik gorakoa denean.
BI-631	23,00	27+660	32+780	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 23 m-tik gorakoa denean.
BI-631	21,00	32+780	32+820	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 21 m-tik gorakoa denean.
BI-631	33,00	32+820	34+150	Bi norabideetan	puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-631	37,00	20+370	24+780	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 37 m-tik gorakoa denean.
BI-631	25,00	24+780	27+660	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 25 m-tik gorakoa denean.
BI-631	22,00	27+660	32+780	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 22 m-tik gorakoa denean.
BI-631	20,00	32+780	32+820	Bi norabideetan	da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten
BI-631	30,00	32+820	34+150	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-631		7+080	7+960	Goranzko norabidea	Bi alboetan barrera bidez zedarritutako erre bakararra. Galtzadaren zabalera 5 m-koa da; eta erradioa, 170 m-koa. Egiaztatu egin beharko da 4 m baino zabalagoak diren kargak lehendik zeuden barreren artean sartzen direla edo haien gainetik daudela.
BI-631		9+000	9+300	Bi norabideetan	Igarobiderako obrak egiten ari direnez, tarte honetatik zirkulatu behar duten garraio bereziek pasaguneko galiboak egiaztatu beharko dituzte unean uneko behin-behineko bideekin.
BI-631		6+600	5+600	Goranzko norabidea	Bi alboetan barrera bidez zedarritutako erre bakararra. Galtzadaren zabalera 5,4 m-koa da; eta erradioa, 320 m-koa. Egiaztatu egin beharko da 4,5 m baino zabalagoak diren kargak lehendik zeuden barreren artean sartzen direla edo haien gainetik daudela.
BI-631		19+840	19+960	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		19+700	22+200	Bi norabideetan	Biribilguneako obrak egiten ari direnez, tarte honetatik zirkulatu behar duten garraio bereziek pasaguneko galiboak egiaztatu beharko dituzte unean uneko behin-behineko bideekin.
BI-631		23+500	23+550	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-631		35+300	35+340	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BI-633				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
31+450	33+780
33+780	47+515
47+515	59+545

3 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-633	30,00	50+700	52+050	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.
BI-633	29,00	52+050	54+830	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 29 m-tik gorakoa denean.
BI-633	21,00	54+830	55+620	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 21 m-tik gorakoa denean.

3-3,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-633	38,00	50+700	52+050	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 38 m-tik gorakoa denean.
BI-633	30,00	52+050	54+830	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.
BI-633	27,00	54+830	55+620	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 27 m-tik gorakoa denean.
BI-633	21,00	55+620	55+680	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 21 m-tik gorakoa denean.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-633	35,00	50+700	52+050	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 35 m-tik gorakoa denean.
BI-633	28,00	52+050	54+830	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 28 m-tik gorakoa denean.
BI-633	25,00	54+830	55+620	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 25 m-tik gorakoa denean.
BI-633	20,00	55+620	55+680	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 20 m-tik gorakoa denean.
BI-633	38,00	55+680	56+320	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 38 m-tik gorakoa denean.

4,4-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-633	33,00	50+700	52+050	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 33 m-tik gorakoa denean.
BI-633	26,00	52+050	54+830	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 26 m-tik gorakoa denean.
BI-633	23,00	54+830	55+620	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 23 m-tik gorakoa denean.
BI-633	20,00	55+620	55+680	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 20 m-tik gorakoa denean.
BI-633	35,00	55+680	56+320	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 35 m-tik gorakoa denean.

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-633	30,00	50+700	52+050	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 30 m-tik gorakoa denean.
BI-633	24,00	52+050	54+830	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 24 m-tik gorakoa denean.
BI-633	20,00	54+830	55+620	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 20 m-tik gorakoa denean.
BI-633	19,00	55+620	55+680	Bi norabideetan	U erako bihurguneak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 19 m-tik gorakoa denean.
BI-633	31,00	55+680	56+320	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 31 m-tik gorakoa denean.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-633		32+010	32+050	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-633		52+200	54+000	Bi norabideetan	Hobekuntza obren gauzatzea dela eta, aipatutako tartean desbideratzeak, galtzada ez-tutzeak eta bi alboetan jarritako barreren bidez zedarrituta dauden norabide bakarreko bideak existitzen dira. Garraioa egiteko orduan, behin behineko bideen egoera eta dimentsioak egiaztatu beharko dira.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA				
BI-635				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
18+000	21+000
23+516	37+450

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-635		24+000	24+080	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-635		24+230	24+260	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA				
BI-636				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
4+170	22+984
22+984	34+420

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-636		34+300	34+320	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA				
BI-637				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
7+910	13+360
13+360	18+690

ALTUERA-MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP		
BI-637	4,30	Bolueko lotunea (14. KP)		
			Bi norabideetan	Makaletako biribilgunerako sarbideko adarreko egituren azpiko pasagunea.

ERREPIDEA				
BI-638				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
8+000	8+900

3,5-4 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-638	39,00	8+000	8+370	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 39 m-tik gorakoa denean.
BI-638	36,00	8+370	8+400	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 36 m-tik gorakoa denean.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

4-4,5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-638	37,00	8+000	8+370	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 37 m-tik gorakoa denean.
BI-638	33,00	8+370	8+400	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 33 m-tik gorakoa denean.
BI-638	37,00	8+400	8+890	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 37 m-tik gorakoa denean.

4,5-5 m-ko ZABALERARAKO LUZERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-638	34,00	8+000	8+370	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 34 m-tik gorakoa denean.
BI-638	29,00	8+370	8+400	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 29 m-tik gorakoa denean.
BI-638	35,00	8+400	8+890	Bi norabideetan	Bihurgune itxiak. Ibilgailuentzat debekatuta egongo da puntu honetatik igarotzea, zabalera honetarako duten luzera 35 m-tik gorakoa denean.

ZIRKULAZIO-ERRESERBAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-638		8+880	8+900	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BI-644				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
9+480	11+500

ALTUERA-MUGAK					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-644	4,30	9+650		Bi norabideetan	A-8 azpiko pasagunea Sestaoko lotunean.

BI-732				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HASIERAKO KP	AMAIERAKO KP
49+130	51+390

RESERVAS DE PASO					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-732		49+680	49+620	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-732		50+280	50+360	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-732		51+100	51+180	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA		BI-737		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
13+900	16+700
17+000	18+010
18+540	18+630

ERREPIDEA		BI-2101		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
30.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
20+540	25+340

ERREPIDEA		BI-2121		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
25.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
16+135	22+000

ERREPIDEA		BI-2122		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
20,55	4,50	3,00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
21+070	27+230

ERREPIDEA		BI-2235		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
37+010	50+000

ERREPIDEA		BI-2237		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
39+600	43+120
43+790	45+200

ERREPIDEA		BI-2238		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
31+830	53+230

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA		BI-2632		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
23,00	4,50	3,30	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
39+450	43+220

RESTRICCIONES POR LONGITUD					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-2632	10,00	39+480	42+800	Ambos sentidos	Luzera handiagoko ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie

ERREPIDEA		BI-2636		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
25.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
50+860	58+070

ERREPIDEA		BI-2704		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
30.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
8+000	19+800
21+450	24+295

ERREPIDEA		BI-3101		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
30.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
29+000	38+450

ERREPIDEA		BI-3238		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
30.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
43+860	46+020
54+570	55+600

ERREPIDEA		BI-3239		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35.00	4.50	4.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
41+970	43+920

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA				
BI-3242				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35,00	4,50	3,50	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
35+200	36+000
36+500	48+260

ERREPIDEA				
BI-3336				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
30,00	4,50	5,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
44+110	49+130

RESERVAS DE PASO					
ERREPIDEA	MUGA	KP			OHARRAK
BI-3336		44+110	44+200	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-3336		47+080	47+110	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.
BI-3336		49+080	49+130	Bi norabideetan	Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA				
BI-3448				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
30,00	4,50	3,50	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
43+620	51+540

ERREPIDEA				
BI-3513				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35,00	4,50	4,50	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
25+340	39+010

ERREPIDEA				
BI-3524				
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
20,55	4,50	3,00	100,00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
12+690	16+360
17+000	18+690
20+000	26+110

BAIMEN BEREZIRAKO ZIRKULAZIO-MUGAK ETA ERRESERBAK

ERREPIDEA		BI-3527		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
35.00	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
19+820	22+840

RESERVAS DE PASO				
ERREPIDEA	MUGA	KP	OHARRAK	
BI-3527		21+750	21+850	Bi norabideetan Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA		BI-3701		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
20.55	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
8+250	13+830

ERREPIDEA		BI-3702		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
20.55	4.50	4.50	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
8+500	15+520

RESTRICCIONES POR LONGITUD				
ERREPIDEA	MUGA	KP	OHARRAK	
BI-3702	10,00	11+040	15+500	Bi norabideetan Biribilgunea. Puntu honetan, kontu handiz gidatu beharko da.

ERREPIDEA		BI-3746		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
40.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
10+070	11+790

MASA GUZTIAREN ARABERAKO MUGAK				
ERREPIDEA	MUGA	KP	OHARRAK	
BI-3746	26,00	11+190		Beheranzko norabidea Toki honetatik 26 tonatik gorako merkantzia ibilgailuei igarotzea debekatzen zaie.

ERREPIDEA		BI-4404		
TXOSTEN OROKORTURAKO MUGAK				
LUZERA	ALTUERA	ZABALERA	MASA GUZTIRA	ARDATZEKO MASA
30.00	4.50	5.00	100.00	1. eranskineko taula

TXOSTENEAN KONTUAN HARTUTAKO TARTEAK	
HAISERAKO KP	AMAIERAKO KP
50+680	55+640

6. JATORRIA BARAZAR HELMUGA SANTURTZIKO PORTUA IBILBIDEAREN BAIMENA

Garraioen ezaugarri bereziak eta maiztasuna kontuan hartuta, Barazarretik abiatu eta Santurtziko portura doazen garraioek aldeko txostena dutela irizten zaio, ondorengo ibilbide hauen eta neurrien arabera.

1.IBILBIDEA: Barazar, B-240, AP-8, N-637, Rontegi, A-8 130. Irteeraraino, N-644, Santurtzi (Portua).

1.IBILBIDERA KO BAIMENA	BFAk emandako neurriak
Luzera (L)	$L \leq 20,55 \text{ m}$
Zabalera (a)	$a \leq 3,00 \text{ m}$
Altuera (h)	$h \leq 4,80 \text{ m}$
Masa (M)	$M \leq 45 \text{ tn}$
Ardatzeko masa (Mardatz)	$Mardatz \leq \text{IAO eta } Mardatz \leq \text{IAT}$

2.IBILBIDEA: Barazar, N-240, AP-8, N-637, Rontegi, A-8 126B “El Árbol” industrialdeko, “El Árbol” kalea , N-644, Santurtzi (Portua).

2.IBILBIDERA KO BAIMENA	BFAk emandako neurriak
Luzera (L)	$L \leq 20,55 \text{ m}$
Zabalera (a)	$a \leq 3,00 \text{ m}$
Altuera (h)	$4,80 \text{ m} < h \leq 5,00 \text{ m}$
Masa (M)	$M \leq 45 \text{ tn}$
Ardatzeko masa (Mardatz)	$Mardatz \leq \text{IAO eta } Mardatz \leq \text{IAT}$

3.IBILBIDEA: Barazar, N-240, AP-8, N-637, Rontegi, A-8 130. Irteeraraino, N-644, N-644, Santurtzi (Portua).

2.IBILBIDERA KO BAIMENA	BFAk emandako neurriak
Luzera (L)	$L \leq 20,55 \text{ m}$
Zabalera (a)	$a \leq 5,00 \text{ m}$
Altuera (h)	$h \leq 4,80 \text{ m}$
Masa (M)	$M \leq 45 \text{ tn}$
Ardatzeko masa (Mardatz)	$Mardatz \leq \text{IAO eta } Mardatz \leq \text{IAT}$

7. INDARRALDIA

Txosten honetan zehaztutako mugak indarrean egongo dira, harik eta mota honetako ibilgailuen zirkulazioan eragina duten aldaketak egin arte txostenaren helburu diren errepideetan.

Era berean, muga gehigarriak ere egon litezke, obrak daudelako, larrialdiren bat gertatu delako edo bidezaintzan eta bide-segurtasunean salbuespenezko neurriak ezarri behar direlako.

Bilbon, 2019ko ekainaren 3an

1. ERANSKINA. ARDATZEKO GEHIENEZKO KARGAK

Carga máxima por eje según tipología de ejes y distancia entre ejes (toneladas)

Distancia entre ejes (m)	Eje simple o aislado			
	0---0	00---00	0-0 0-0	00-00 00-00
>=1,80	12,60	13,80	18,60	19,80

Distancia "x" entre ejes (m)	Grupo de 2 ejes (eje tandem)				Grupo de 3 o más ejes (eje tridem o n-ejes)			
	0---0	00---00	0-0 0-0	00-00 00-00	0---0	00---00	0-0 0-0	00-00 00-00
0,90 ≤ x < 0,95	10,80	11,40	16,20	16,80	9,00	10,20	13,80	15,00
0,95 ≤ x < 1,00	10,93	11,60	16,47	17,07	9,33	10,47	14,20	15,40
1,00 ≤ x < 1,05	11,07	11,80	16,73	17,33	9,67	10,73	14,60	15,80
1,05 ≤ x < 1,10	11,20	12,00	17,00	17,60	10,00	11,00	15,00	16,20
1,10 ≤ x < 1,15	11,33	12,20	17,27	17,87	10,33	11,27	15,40	16,60
1,15 ≤ x < 1,20	11,47	12,40	17,53	18,13	10,67	11,53	15,80	17,00
1,20 ≤ x < 1,25	11,60	12,60	17,80	18,40	11,00	11,80	16,20	17,40
1,25 ≤ x < 1,30	11,73	12,80	18,07	18,67	11,33	12,07	16,60	17,80
1,30 ≤ x < 1,35	11,87	13,00	18,33	18,93	11,67	12,33	17,00	18,20
1,35 ≤ x < 1,40	12,00	13,20	18,60	19,20	12,00	12,60	17,40	18,60
1,40 ≤ x < 1,45	12,20	13,27	18,60	19,40	12,20	12,80	17,80	18,80
1,45 ≤ x < 1,50	12,40	13,33	18,60	19,60	12,40	13,00	18,20	19,00
1,50 ≤ x < 1,55	12,60	13,40	18,60	19,80	12,60	13,20	18,60	19,20
1,55 ≤ x < 1,60	12,60	13,47	18,60	19,80	12,60	13,30	18,60	19,30
1,60 ≤ x < 1,65	12,60	13,53	18,60	19,80	12,60	13,40	18,60	19,40
1,65 ≤ x < 1,70	12,60	13,60	18,60	19,80	12,60	13,50	18,60	19,50
1,70 ≤ x < 1,75	12,60	13,67	18,60	19,80	12,60	13,60	18,60	19,60
1,75 ≤ x < 1,80	12,60	13,73	18,60	19,80	12,60	13,70	18,60	19,70

0---0
0-0 0-0

Eje simple con rueda sencilla
Semieje con rueda sencilla

00---00
00-00 00-00

Eje simple con rueda gemela
Semieje con rueda gemela

